

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea încheierii Actului aditional nr 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința ordinară din data de _____;

având în vedere:

Urgența determinată de necesitatea depunerii cu celeritate a aplicației de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița" – care are termen de finalizare până în august 2026

Adresa Municipiului Bistrița nr. 51641/28.05.2025 către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii înregistrată la Primăria municipiului Bistrița cu nr 60876/23.06.2025;

Referatul de aprobare nr. 61371/24.06.2025 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 61365/ 24.06.2025 al Direcției Tehnice, Direcției Patrimoniu și Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiilor reunite ale Consiliului local;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 23 din 29.01.2025 privind încheierea unui Acord de parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

prevederile art. 4, alin. (1) și art. 12, alin. (2) din Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița", înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 103 din 23.05.2025 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița”

prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.2 lit.jj) si art.27 din Ordonanta de Urgenta nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordonanței de urgență nr.134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 888/2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta – Componenta 4: Transport Sustenabil;

prevederilor art.XV(1) din Ordonanța de urgență nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.35 alin.(1) din Legea nr.273/2006 a finanțelor publice locale, modificările și completările ulterioare;

prevederile art. 2, alin. (3) și alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), lit.d) și lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și alin.(14), art.139 alin.(3) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART.1. Se aprobă modificarea Acordului de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025 și încheierea actului Adițional nr. 1 conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se aprobă mandatarea primarului municipiului Bistrita, să semneze Actul aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat între Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025.

ART.3. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică, Direcția Patrimoniu și Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.4. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară, cu respectarea prevederilor art.139 alin.(3) lit.f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de ____ voturi “pentru”, ____ „împotrivă” și ____ abțineri.

ART.5. – Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Direcției Economice;
- Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. București;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTARÂRE INIȚIAT DE
PRIMAR
GABRIEL LAZANY**



**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
LUCIANA MARIA HRISCU**



Bistrița la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.

V.M/A.I/2ex

Act adițional nr. 1 la
Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu VBN – Varianta de ocolire a Municipiului Bistrița”

Art. 1. Părțile Acordului de parteneriat:

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. **Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud**, cu sediul în Municipiul Bistrița, Piața Centrală nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, cod postal 420040, cod fiscal 4347569, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Gabriel LAZANY, Primar, pe de alta parte

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții “Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu VBN – Varianta de ocolire a Municipiului Bistrița”, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 și în cadrul U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025;
- Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 17252/2100 din 06.06.2025, prin care, în temeiul art. 2 alin. (4) din Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, în scopul accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, își exprimă acordul privind efectuarea exproprierilor aferente obiectivului de investiții menționat anterior, în numele și pe seama Statului Roman, de către U.A.T. Municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;
- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4: Transport Sustenabil;

- Art. 2 alin. (4) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bistrița, județul Bistrița-Năsăud nr. ... din2025.

In scopul:

- Accelerării procesului de implementare a proiectului cu finanțare nerambursabilă, în conformitate cu prevederile art. 4 din acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

| Organizația | Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte | Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener) | Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%) |
|-------------------|--|---|--|
| Partener 1 | Aprobare indicatori tehnico-economici | Derularea procedurilor specifice de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovare H.G. / O.M.T.I. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici | Personal propriu |
| | Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile | Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare | Personal propriu, cu suportul Partenerului 2 |
| | Derularea procesului de transfer a finanțării | Elaborarea și depunerea cererilor de transfer pentru sumele alocate C.N.A.I.R. | Personal propriu |
| | Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate | Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile | Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului |
| | Participarea la recepția obiectivului | Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor | CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor |

| | | | |
|-------------------|--|---|--|
| | Preluarea în administrare a obiectivului | Ulterior recepției finale | CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român |
| Partener 2 | Asigurarea asistentei tehnice de specialitate în scopul promovării H.G. / O.M.T.I. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici | Întocmirea și susținerea documentațiilor specifice pentru derularea procedurilor de avizare: CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM și promovarea H.G. / O.M.T.I. de aprobare a indicatorilor tehnico-economici | Personal propriu |
| | Întocmirea documentațiilor cadastrale | Documentații cadastrale | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare |
| | Exproprierea pentru utilitate publică | U.A.T. Municipiul Bistrița, în numele și pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Local al U.A.T. Municipiul Bistrița și a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizat în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către U.A.T. Municipiul Bistrița. Autoritatea publică locală parteneră va aloca contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectați de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fondurile aferente Proiectului. | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare |
| | Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță | Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției Etapa 4 – Ulterior recepției | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare |
| | Derularea procesului de obținere avize și acorduri | Obținere avize și acorduri | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare |
| | Derularea procesului de transfer a finanțării | Elaborarea și depunerea cererilor de transfer pentru sumele alocate U.A.T. | Personal propriu |
| | | | |

| | | |
|---|--|---|
| Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, măsurilor de publicitate privind finanțarea din PNRR, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe DN17 intersecție cu VBN – Varianta de ocolire a Municipiului Bistrița" | Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare și execuție lucrări; 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Asistenta tehnica. | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare |
| Monitorizarea și implementarea Proiectului | Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare) | Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare |
| Monitorizarea și urmărirea serviciilor/lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură | Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor / lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile | Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului |
| Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/antreprenori | Derularea formalităților necesare | Personal propriu |
| Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului | Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor | CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție |
| Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră | Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor | CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție |
| Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier | Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului. | Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare |

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

| Organizația | Contribuția (unde este cazul) |
|--|---|
| Partener 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA | <u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare</i> |
| Partener 2 U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud | <u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> <i>Se va defini la momentul depunerii aplicației de finanțare</i> |

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 1 (Lider de parteneriat) / Partenerului 2 (Implementator)*.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

| | IBAN | Cont | Banca | Sucursala | Adresa sucursala | Alte info. |
|---|---|------|-------|-----------|------------------|------------|
| Partener 1 C.N.A.I.R. | Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare | | | | | |
| Partener 2 U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud | Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare | | | | | |

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

| | | | |
|-------------------|---|------------------|-----------------------------------|
| Partener 1 | <i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| | <i>Director General, Cristian PISTOL</i> | | <i>București</i> |
| Partener 2 | <i>U.A.T. Municipiul Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul semnării</i> |
| | <i>Primar, Gabriel LAZANY</i> | | |

CABINET PRIMAR
Nr. 61371/24.06.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea încheierii Actului aditional nr 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița"

Municipiul Bistrița, ca majoritatea orașelor mari din România, se confruntă astăzi cu preluarea fluxurilor sporite de trafic. Poziționarea geografică a Municipiului Bistrița - în calitate de reședință a județului Bistrița-Năsăud, face ca în lipsa unei centuri ocolitoare, în acest moment, principala cale de acces către zona Moldova/Bucovina, precum și către zonele limitrofe municipiului (Valea Somesului, respectiv Valea Bargaului) să fie reprezentată de DN17 (E58), aceasta tranzitând municipiul Bistrița prin zonele rezidențiale, determinând congestii semnificative ale traficului și efecte negative asupra mediului.

Pentru realizarea obiectivului de investiții denumit "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița" a fost încheiat Acordul de parteneriat între C.N.A.I.R. S.A. și U.A.T. Municipiul Bistrița, prin care a fost stabilită ca una din sarcinile Partenerului 1 (C.N.A.I.R. S.A) să fie activitatea legată de exproprierea pentru utilitate publică, rezultate în urma realizării Studiului de fezabilitate.

În scopul accelerării procesului de implementare a proiectului, respectiv finalizarea în termen a acestuia, municipiul Bistrița, a solicitat preluarea activităților legate de exproprieri.

Obiectul acestui Act aditional la Acordul de parteneriat este de a modifica competența sarcinilor legate de exproprierile în interes public, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 - Transport sustenabil, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

Conform art.129 alin.1 din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 prevede: *"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții dezvoltarea

economico-socială și de mediu a orașului, precum și privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

În temeiul prevederilor Codului Administrativ, propun adoptarea Proiectului de hotărâre privind încheierea unui Act adițional la acordul de parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a municipiului Bistrița" așa cum este specificat în Raportul comun nr. 61365/ 24.06.2025 în forma prezentată.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BISTRIȚA
GABRIEL LAZANY



I.L./T.L./2ex.

DIRECȚIA PATRIMONIU
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE, ACHIZITII PUBLICE
Nr. 61365 /24.06.2025

RAPORT

privind aprobarea încheierii Actului aditional nr 1 la
Acordul de parteneriat incheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională
de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de
investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a
municipiului Bistrița"

Municipiul Bistrița, ca majoritatea orașelor mari din România, se confruntă
astăzi cu preluarea fluxurilor sporite de trafic.

Pentru realizarea obiectivului de investiții denumit "Pasaj denivelat pe DN
17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a Municipiului Bistrița" înregistrat în
cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/33351/03.04.2025 si in cadrul U.A.T. Municipiul
Bistrița, judetul Bistrița-Năsăud cu nr. 33301/03.04.2025;, prin care a fost
stabilita ca una din sarcinile Partenerului 1 (C.N.A.I.R. S.A) sa fie activitatea
legate de exproprierea pentru utilitate publica.

În scopul accelerării procesului de implementare a proiectului, respectiv
finalizarea în termen a acestuia, municipiul Bistrita, prin adresa Nr
51641/28.05.2025 a solicitat preluarea activitatilor legate de eventuale
exproprii de catre U.A.T. Municipiul Bistrita.

Prin adresa inregistrata la Primăria municipiului Bistrița cu nr
60876/23.06.2025, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii si-a exprima
acordul privind incheierea unui Act aditional la acordul de parteneriat in acest
scop.

In conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. a și alin. (4) din Legea nr.
255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, potrivit căroră,
la solicitarea ministerelor abilitate să efectueze exproprierea, conform
prevederilor alin. (1), Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
sau autoritățile administrației publice locale pe a căror rază administrativ
teritorială se realizează lucrările de utilitate publică pot efectua exproprierea în
numele statului român.

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) din acordul de parteneriat,
pe durata acordului, părțile pot conveni în scris asupra modificării unor clauze,
prin act adițional.

Avand in vedere termenul programului Planul National de Redresare si Rezilienta, care este august 2026 si faptul ca această investiție are un rol esențial în îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonă, facilitând fluidizarea traficului precum și creșterea siguranței rutiere, este necesar ca toate demersurile/etapele de implementare a proiectului sa fie facute in paralel si in regim de urgenta, pentru a ne putea incadra in calendarul care are ca termen de finalizare a investitiei august 2026.

Pentru depunerea aplicatiei de finantare este necesara modificarea responsabilului privind eventualele exproprierii in U.A.T. Municipiul Bistrita printr-un act aditional la contractul de parteneriat. Pentru semnarea Actului aditional nr 1 prin care sa fie modificat articol 4 alin (1) - Roluri si responsabilitati in implementarea proiectului din Acordul de parteneriat, este necesara mandatarea in regim de urgenta a domnului primar Gabriel Lazany .

Conform art.129 alin. (9) din Codul aministrativ:

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local:

a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

În temeiul prevederilor Codului Administrativ, considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului aditional nr 1 la Acordul de parteneriat incheiat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 17 intersecție cu VBN – varianta de ocolire a Municipiului Bistrița"

DIRECTOR EXECUTIV,
Lia IVAȘCU

DIRECTOR EXECUTIV,
Alina IONESCU

DIRECTOR EXECUTIV,
Dumitru Matei CINCEA